

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 50375

### 366-0071-15-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

72669 Unterensingen

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: Carmani CA12 8018

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50375 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
112557135	Carmani CA12 8018 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	35	725	2254	04/15
112557150	Carmani CA12 8018 LK112	FZ60Ø66,6-Ø57,1	112/5	57,1	50	725	2254	04/15
112566635	Carmani CA12 8018 LK112	ohne	112/5	66,6	35	712	2291	04/15
112566635	Carmani CA12 8018 LK112	ohne	112/5	66,6	35	725	2254	04/15
112566650	Carmani CA12 8018 LK112	ohne	112/5	66,6	50	725	2200	04/15
1143560140	Carmani CA12 8018 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	40	720	2217	04/15
1143560140	Carmani CA12 8018 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	40	725	2200	04/15
1143560150	Carmani CA12 8018 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	50	725	2200	04/15
1143564140	Carmani CA12 8018 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	40	725	2200	04/15
1143564150	Carmani CA12 8018 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	50	725	2200	04/15
1143566140	Carmani CA12 8018 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	705	2254	04/15
1143566140	Carmani CA12 8018 LK114	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	725	2200	04/15
1143566150	Carmani CA12 8018	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	50	725	2200	04/15

**Gutachten 366-0071-15-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50375**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA12 8018  
Stand: 10.11.2017



Seite: 2 von 5

	LK114								
1143567140	Carmani CA12 8018 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	725	2254	04/15	
1143567150	Carmani CA12 8018 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	50	725	2254	04/15	
1143572640	Carmani CA12 8018 LK114,3	ohne	114,3/5	72,6	40	725	2254	04/15	
1143572650	Carmani CA12 8018 LK114,3	ohne	114,3/5	72,6	50	725	2254	04/15	
120572630	Carmani CA12 8018 LK120	ohne	120/5	72,6	30	725	2200	04/15	

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH  
72669 Unterensingen  
Hersteller : AD VIMOTION GmbH  
:  
: 72669 Unterensingen  
Handelsmarke : AD VIMOTION GmbH  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 11,5 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 112566635:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: Carmani CA12 8018
Radausführung	: --	: Carmani CA12 8018 LK114,3
Radgröße	: --	: 8 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 50375	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET50
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 04.15

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**Gutachten 366-0071-15-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50375**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA12 8018  
Stand: 10.11.2017



**II. Sonderradprüfung**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

Berichtart	Berichtsnummer	Datum	Technischer Dienst
Technischer Bericht	366-0071-15-WIRD-TB	11.06.2015	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
--------	------------	------------	----	-------------	----------------

**Gutachten 366-0071-15-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50375**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA12 8018  
Stand: 10.11.2017

Seite: 4 von 5

1	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557135	35	10.11.2017	liegt bei
2	AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557150	50	10.11.2017	liegt bei
3	AUDI, BMW AG, CHRYSLER (USA), DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	112566635; 112566635	35	10.11.2017	liegt bei
4	BMW AG, DAIMLER (D)	112566650	50	10.11.2017	liegt bei
5	SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	1143560140; 1143560140	40	10.11.2017	liegt bei
6	SUZUKI, TOYOTA	1143560150	50	10.11.2017	liegt bei
7	HONDA	1143564140	40	10.11.2017	liegt bei
8	HONDA	1143564150	50	10.11.2017	liegt bei
9	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	1143566140; 1143566140	40	10.11.2017	liegt bei
10	Nissan International S. A., RENAULT	1143566150	50	10.11.2017	liegt bei
11	CHRYSLER (USA), CITROEN, FORD, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	1143567140	40	10.11.2017	liegt bei
12	HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, MAZDA J, Mazda Motor Corporation	1143567150	50	10.11.2017	liegt bei
13	BMW, BMW AG	120572630	30	10.11.2017	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen




**Gutachten 366-0071-15-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50375**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: Carmani CA12 8018  
Stand: 10.11.2017



Seite: 5 von 5

Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 10.11.2017  
HPS